



SV401



*M+S

- Конструкция с 5 ребрами и широким плечом для отличной управляемости.
- 4 широкие прямые канавки для эффективного отвода воды и торможения на мокрой и сухой поверхности.
- Улучшенная резиновая смесь с пониженным тепловыделением для увеличения сопротивления износу.
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора.

Рулевая ось, все оси



Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная станровка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
10.00R20	16	146/143L	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1051	274	15.90
11.00R20	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1095	298	16.00
11R22.5	16	148/146M	TL	3150/6940	2900/6395	850/123	8.25	1051	275	16.00
215/75R17.5	14	126/124L	TL	1700/3748	1600/3527	700/105	6.00	776	225	12.70
215/75R17.5	16	128/126L	TL	1800/3968	1700/3748	750/110	6.00	776	225	12.70
235/75R17.5	16	132/130L	TL	2000/4410	1900/4189	775/115	6.75	797	233	14.00
245/70R19.5	16	135/133L	TL	2180/4805	2060/4540	830/120	7.50	839	248	14.00
265/70R19.5	16	140/138L	TL	2500/5510	2360/5205	830/120	7.50	873	262	14.00
295/80R22.5	16	152/148M	TL	3550/7830	3150/6940	860/125	9.00	1055	290	16.70
315/80R22.5	18	154/151M	TL	3750/8270	3450/7610	830/120	9.00	1083	318	17.50
315/80R22.5	20	158/150L	TL	4250/9370	3750/8270	900/130	9.00	1083	318	17.50

DEESTONE



SV403



*M+S

- Конструкция с 5 ребрами и широким плечом для отличной управляемости
- Центральные канавки с сечением в виде призмы для отличного водоотведения и сцепления на мокрых, сухих и заснеженных дорогах
- 3D конструкция канавок для сопротивления к неоднородным покрытиям и усиленные износостойчивые ребра для снижения забиваемости снегом
- T.W.R. (Tread Wear Resistors – усилители сопротивляемости протектора к износу) для повышенной сопротивляемости к неоднородным покрытиям и улучшенной самоочистке от камней увеличивают пробег и сохраняют возможность восстановления протектора
- Стабилизирующие дорожки для обеспечения равномерной нагрузки в пятне контакта, а также выталкивания камней из канавок протектора

Рулевая ось, все оси

S D T

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка двойная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
295/80R22.5	16	154/149M	TL	3750/8270	3250/7160	850/123	9.00	1056	306	16.50
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1084	318	17.50
315/70R22.5	20	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	900/130	9.00	1016	318	15.50



SD433



*M+S

- Блочный рисунок с широким плечом для улучшенной управляемости, сцепления и тяги
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора
- 3D конструкция канавок для отличного сцепления и тяги на мокрых, сухих или заснеженных дорогах и сопротивления к неоднородным покрытиям
- Связанные блоки в плече протектора для увеличения его жесткости, что минимизирует вероятность гребенчатого износа
- Улучшенная резиновая смесь и конструкция шины для увеличенной грузоподъемности и сопротивления износу

Ведущая ось

D

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
295/80R22.5	16	154/148M	TL	3550/7830	3150/6940	850/123	9.00	1063	306	20.00
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8820	3350/7390	850/123	9.00	1089	318	20.50
315/70R22.5	18	154/150L	TL	3750/8270	3350/7390	900/130	9.00	1042	318	19.50

DEESTONE



SD437



*M+S



Ведущая ось

ФУНКЦИИ

1. Направленный рисунок протектора обеспечивает улучшенный отвод воды и грязи
2. Усиленная центральная зона протектора для улучшения тягово-сцепных свойств шины
3. Переменная ширина пазов предотвращает застревание камней
4. Скруглённые края блоков снижают вероятность боковых повреждений протектора

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
315/80R22.5	20	156/150K	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1090	312	20
12.00R20	18	154/150K	TT	3750/8270	3350/7390	-	8.5	1122	313	23
12R22.5	18						в разработке			
13R22.5	18	156/151K	TL	4000/8820	3450/7605	875/126	9.75	1134	312	-

DEESTONE



SK421

- Комбинация ребер и выступов для повышенной тяги и сопротивления к неоднородным покрытиям
- Улучшенная смесь для снижения износа и сопротивления к проколам и отрыву
- 3 зигзагообразные канавки для великолепного сцепления на мокрых, сухих и заснеженных дорогах

Все оси

S D T

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка двоянная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
9.00R20	14	141/139K	TT	2575/5675	2430/5335	790/115	7.00	1028	258	14.96
10.00R20	16	146/143K	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1059	272	15.90
11.00R20	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1084	291	16.70
11R22.5	14	144/142L	TL	2800/6175	2650/5840	720/105	8.25	1060	285	16.57
11R22.5	16	146/143L	TL	3000/6610	2725/6005	830/120	8.25	1060	285	16.57
315/80R22.5	20	158/156L	TL	4250/9370	4000/8820	900/130	9.00	1077	316	17.65
385/65R22.5	20	160K	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	386	16.00

DEESTONE



SW413



*M+S

- Конструкция с 6 ребрами и широким плечом для отличной управляемости и сопротивления неоднородным покрытиям
- Специально разработанный состав смеси для снижения сопротивления качению и увеличения пробега
- 5 кольцевых волнообразных канавок обеспечивают возможность улучшенного водоотведения, отличные показатели на мокрых и сухих дорогах
- Высокая прочность

Прицепная ось

T

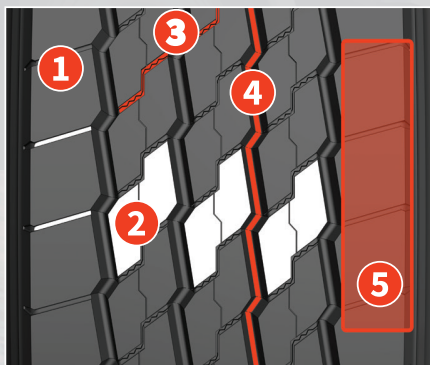
Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
385/65R22.5	18	158L/160K	TL	4500/9921	4250/9370	830/120	11.75	1080	330	15.50



SW415



*M+S



ФУНКЦИИ

1. Пазы в плечевой зоне протектора для лучшего контакта с мокрой поверхностью
2. Высокие и эластичные блоки поглощают силы бокового качения
3. Глубокие ламели обеспечивают качественное сцепление на любой поверхности
4. Волнообразные широкие продольные канавки для предотвращения аквапланирования.
5. Широкая и прочная плечевая зона протектора устойчива к износу.

Прицепная ось

T

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
385/65R22.5	20	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/65R22.5	20	164K	TL	5000/11023	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/55R22.5	18	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/131	12.25	996	386	16.5



SK425

HD

- Агрессивный дизайн протектора обеспечивает великолепную управляемость и тяговые показатели
- Смесь повышенной прочности с улучшенным сопротивлением к порезам, проколам и отрыву
- Великолепное сцепление по грязи и снегу
- Самоочистка от камней при помощи специальных выступов

Ведущая ось

D

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
12.00R24 (325/95R24)	22	162/160K	TT	4750/10472	4500/9921	850/123	9.00	1230	314	21.00