

A line of heavy-duty trucks, likely logging trucks, is shown on a dirt road in a forest. The trucks are heavily loaded with large logs, stacked high on their beds. The logs are cut into sections, showing the light-colored wood grain. The trucks are dark-colored, possibly black or dark blue, and have multiple axles. The background consists of tall, thin trees under a blue sky with some clouds. The overall scene is industrial and rugged.

# DEESTONE

**MOVE THE WORLD**

**Грузовые и  
легкогрузовые шины**  
Каталог продукции

**2021-2022**



## Ассортимент продукции



### ШИНЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рулевая ось: SV401, SV402 PLUS  
Все оси: SV401, SV402 PLUS



### ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рулевая ось: SV403  
Ведущая ось: SD433  
Прицепная ось: SW415  
Все оси: SV403



### ШИНЫ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Прицепная ось: SW413



### ШИНЫ ДЛЯ СМЕШАННЫХ ПОКРЫТИЙ

Все оси: SK423



### ШИНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Ведущая ось: SK425HD; SD437  
Все оси: SK421

## Ось



Рулевая ось



Ведущая ось



Прицепная ось

## Содержание

- 2 Шины для региональных перевозок
- 4 Всесезонные шины для региональных перевозок
- 8 Шины для магистральных перевозок
- 10 Шины для смешанных покрытий
- 12 Шины для перевозок по бездорожью
- 14 Таблица размеров
- 16 Техническая информация
- 18 Инструкция по эксплуатации и полезная информация о шинах DEESTONE



# Шины для региональных перевозок

Эксплуатация на междугородних перевозках обусловлена частыми разгонами, торможением и маневрированием. Шины данного применения устойчивы к нагрузкам при боковых кренах. За счёт использования мягкого состава компаунда шины гарантируют плавный и устойчивый ход.



## SV401

- Конструкция с 5 ребрами и широким плечом для отличной управляемости.
- 4 широкие прямые канавки для эффективного отвода воды и торможения на мокрой и сухой поверхности.
- Улучшенная резиновая смесь с пониженным тепловыделением для увеличения сопротивления износу.
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора.



**S D T**

Рулевая ось, все оси

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
10.00R20	16	146/143L	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1051	274	15.90
11.00R20	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1095	298	16.00
11R22.5	16	148/146M	TL	3150/6940	2900/6395	850/123	8.25	1051	275	16.00
215/75R17.5	14	126/124L	TL	1700/3748	1600/3527	700/105	6.00	776	225	12.70
215/75R17.5	16	128/126L	TL	1800/3968	1700/3748	750/110	6.00	776	225	12.70
235/75R17.5	16	132/130L	TL	2000/4410	1900/4189	775/115	6.75	797	233	14.00
245/70R19.5	16	135/133L	TL	2180/4805	2060/4540	830/120	7.50	839	248	14.00
265/70R19.5	16	140/138L	TL	2500/5510	2360/5205	830/120	7.50	873	262	14.00
295/80R22.5	16	152/148M	TL	3550/7830	3150/6940	860/125	9.00	1055	290	16.70
315/80R22.5	18	154/151M	TL	3750/8270	3450/7610	830/120	9.00	1083	318	17.50
315/80R22.5	20	158/150L	TL	4250/9370	3750/8270	900/130	9.00	1083	318	17.50

## SV402 PLUS

- Конструкция с 5 ребрами и широким плечом для отличной управляемости.
- 4 широкие прямые канавки для эффективного отвода воды и торможения на мокрой и сухой поверхности.
- Улучшенная резиновая смесь с пониженным тепловыделением для увеличения сопротивления износу.
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора.



**S D T**

Рулевая ось, все оси

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
7.50R16LT	14	122/121L	TT	1510/3330	1450/3195	690/100	6.00	805	215	12.70



# Всесезонные шины для региональных перевозок

Эксплуатация на междугородних перевозках обусловлена частыми разгонами, торможением и маневрированием. Мягкая резиновая смесь и ламели рисунка протектора гарантируют плавный, устойчивый ход и хорошие тягосцепные характеристики в условиях зимней эксплуатации, о чем свидетельствует маркировка 3PMSF.



## SV403 \*M+S

- Конструкция с 5 ребрами и широким плечом для отличной управляемости
- Центральные канавки с сечением в виде призмы для отличного водоотведения и сцепления на мокрых, сухих и заснеженных дорогах
- 3D конструкция канавок для сопротивления к неоднородным покрытиям и усиленные износоустойчивые ребра для снижения забиваемости снегом
- T.W.R. (Tread Wear Resistors – усилители сопротивляемости протектора к износу) для повышенной сопротивляемости к неоднородным покрытиям и улучшенной самоочистке от камней увеличивают пробег и сохраняют возможность восстановления протектора
- Стабилизирующие дорожки для обеспечения равномерной нагрузки в пятне контакта, а также выталкивания камней из канавок протектора



**S D T**

Рулевая ось, все оси

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
295/80R22.5	16	154/149M	TL	3750/8270	3250/7160	850/123	9.00	1056	306	16.50
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1084	318	17.50
315/70R22.5	20	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	900/130	9.00	1016	318	15.50

## SD433 \*M+S

- Блочный рисунок с широким плечом для улучшенной управляемости, сцепления и тяги
- 3D конструкция канавок для отличного сцепления и тяги на мокрых, сухих или заснеженных дорогах и сопротивления к неоднородным покрытиям
- Улучшенная резиновая смесь и конструкция шины для увеличенной грузоподъемности и сопротивления износу
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора
- Связанные блоки в плече протектора для увеличения его жесткости, что минимизирует вероятность гребенчатого износа



**D**

Ведущая ось

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
295/80R22.5	16	154/148M	TL	3550/7830	3150/6940	850/123	9.00	1063	306	20.00
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8820	3350/7390	850/123	9.00	1089	318	20.50
315/70R22.5	18	154/150L	TL	3750/8270	3350/7390	900/130	9.00	1042	318	19.50





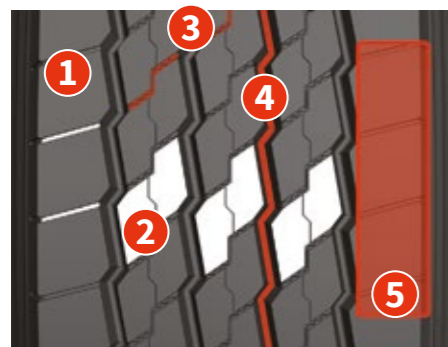
## SW415 \*M+S



T

Прицепная ось

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
385/65R22.5	20	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/65R22.5	20	164K	TL	5000/11023	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/55R22.5	18	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/131	12.25	996	386	16.5



### ФУНКЦИИ

1. Пазы в плечевой зоне протектора для лучшего контакта с мокрой поверхностью
2. Высокие и эластичные блоки поглощают силы бокового качения
3. Глубокие ламели обеспечивают качественное сцепление на любой поверхности
4. Волнообразные широкие продольные канавки для предотвращения аквапланирования.
5. Широкая и прочная плечевая зона протектора устойчива к износу.

# SW415

Шины для региональных перевозок



# Шины для магистральных перевозок

Эксплуатация на дальних перевозках требует от шин высоких показателей топливной экономичности и хорошей теплогенерации. Требования удовлетворяются за счёт дизайна протектора, который обеспечивает пониженное сопротивление качению. Улучшенный и более жёсткий состав резиновой смеси позволяет достичь хороших показателей теплогенерации, но при этом сохранить устойчивость к аквапланированию и ресурс шин.



## SW413 \*M+S

- Конструкция с 6 ребрами и широким плечом для отличной управляемости и сопротивления неоднородным покрытиям
- Специально разработанный состав смеси для снижения сопротивления качению и увеличения пробега
- 5 кольцевых волнообразных канавок обеспечивают возможность улучшенного водоотведения, отличные показатели на мокрых и сухих дорогах
- Высокая прочность



T

### Прицепная ось

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка вдвойная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
385/65R22.5	18	158L/160K	TL	4500/9921	4250/9370	830/120	11.75	1080	330	15.50



## Шины для смешанных покрытий

Эксплуатация при повышенных нагрузках в условиях дорог общего пользования, бездорожья и дорог с плохим покрытием предъявляет высокие требования к шинами.

## Шины для перевозок по бездорожью

За счёт хороших показателей самоочистки шины для сложных дорожных условий и труднопроходимых дорог обладают хорошим сцеплением, эффективным торможением и высокой устойчивостью к повреждениям.



### SK423 \*M+S (12.00R20)

- Протектор с большими шашками и мощным плечом, разработан для великолепной управляемости и превосходного сопротивления к неоднородным покрытиям
- Улучшенная резиновая смесь с низким тепловыделением для увеличения прочности
- 3 зигзагообразные канавки для великолепного сцепления на мокрых, сухих и заснеженных дорогах
- Высокая прочность и надежность каркаса, возможность восстановления протектора



Все оси

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
12.00R20	18	154/151K	TT	3750/8270	3450/7610	830/120	8.50	1118	305	17.38
12.00R24	20	160/157K	TT	4500/9920	4125/9090	900/131	8.50	1225	310	18.77





## SK425HD

- Агрессивный дизайн протектора обеспечивает великолепную управляемость и тяговые показатели
- Смесь повышенной прочности с улучшенным сопротивлением к порезам, проколам и отрыву
- Великолепное сцепление по грязи и снегу
- Самоочистка от камней при помощи специальных выступов

Ведущая ось

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
<b>12.00R24 (325/95R24)</b>	22	162/160K	TT	4750/10472	4500/9921	850/123	9.00	1230	314	21.00

## SK421

- Комбинация ребер и выступов для повышенной тяги и сопротивления к неоднородным покрытиям
- 3 зигзагообразные канавки для великолепного сцепления на мокрых, сухих и заснеженных дорогах
- Улучшенная смесь для снижения износа и сопротивления к проколам и отрыву

Все оси

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
<b>9.00R20</b>	14	141/139K	TT	2575/5675	2430/5335	790/115	7.00	1028	258	14.96
<b>10.00R20</b>	16	146/143K	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1059	272	15.90
<b>11.00R20</b>	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1084	291	16.70
<b>11R22.5</b>	14	144/142L	TL	2800/6175	2650/5840	720/105	8.25	1060	285	16.57
<b>11R22.5</b>	16	146/143L	TL	3000/6610	2725/6005	830/120	8.25	1060	285	16.57
<b>315/80R22.5</b>	20	158/156L	TL	4250/9370	4000/8820	900/130	9.00	1077	316	17.65
<b>385/65R22.5</b>	20	160K	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	386	16.00

**S D T**



## SD437 \*M+S

Ведущая ось

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
<b>315/80R22.5</b>	20	156/150K	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1090	312	20
<b>12.00R20</b>	18	154/150K	TT	3750/8270	3350/7390	-	8.5	1122	313	23
<b>12R22.5</b>	18	в разработке								
<b>13R22.5</b>	18	156/151K	TL	4000/8820	3450/7605	875/126	9.75	1134	312	-



### ФУНКЦИИ

1. Направленный рисунок протектора обеспечивает улучшенный отвод воды и грязи
2. Усиленная центральная зона протектора для улучшения тягово-сцепных свойств шины
3. Переменная ширина пазов предотвращает застревание камней
4. Скругленные края блоков снижают вероятность боковых повреждений протектора





Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
<b>SV401</b>										
10.00R20	16	146/143L	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1051	274	15.90
11.00R20	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1095	298	16.00
11R22.5	16	148/1463M	TL	3150/6940	2900/6395	850/123	8.25	1051	275	16.00
215/75R17.5	14	126/124L	TL	1700/3748	1600/3527	700/105	6.00	776	225	12.70
215/75R17.5	16	128/126L	TL	1800/3968	1700/3748	750/110	6.00	776	225	12.70
235/75R17.5	16	132/130L	TL	2000/4410	1900/4189	775/115	6.75	797	233	14.00
245/70R19.5	16	135/133L	TL	2180/4805	2060/4540	830/120	7.50	839	248	14.00
265/70R19.5	16	140/138L	TL	2500/5510	2360/5205	830/120	7.50	873	262	14.00
295/80R22.5	16	152/148M	TL	3550/7830	3150/6940	860/125	9.00	1055	290	16.70
315/80R22.5	18	154/151M	TL	3750/8270	3450/7610	830/120	9.00	1083	318	17.50
315/80R22.5	20	158/150L	TL	4250/9370	3750/8270	900/130	9.00	1083	318	17.50
<b>SV402 PLUS</b>										
7.50R16LT	14	122/121L	TT	1510/3330	1450/3195	690/100	6.00	805	215	12.70
<b>SV403</b>										
295/80R22.5	16	154/149M	TL	3750/8270	3250/7160	850/123	9.00	1056	306	16.50
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1084	318	17.50
315/70R22.5	20	156/150L	TL	4000/8819	3350/7390	900/130	9.00	1016	318	15.50
<b>SD433</b>										
295/80R22.5	16	154/148M	TL	3550/7830	3150/6940	850/123	9.00	1063	306	20.00
315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000/8820	3350/7390	850/123	9.00	1089	318	20.50
315/70R22.5	18	154/150L	TL	3750/8270	3350/7390	900/130	9.00	1042	318	19.50
<b>SW415</b>										
385/65R22.5	20	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/65R22.5	20	164K	TL	5000/11023	-	900/130	11.75	1072	390	17
385/55R22.5	18	160K/158L	TL	4500/9920	-	900/131	12.25	996	386	16.5
<b>SW413</b>										
385/65R22.5	18	158L/160K	TL	4500/9921	4250/9370	830/120	11.75	1080	330	15.50
<b>SK423</b>										
12.00R20	18	154/151K	TT	3750/8270	3450/7610	830/120	8.50	1118	305	17.38
12.00R24	20	160/157K	TT	4500/9920	4125/9090	900/131	8.50	1225	310	18.77
<b>SK425HD</b>										
12.00R24 (325/95R24)	22	162/160K	TT	4750/10472	4500/9921	850/123	9.00	1230	314	21.00

Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	Наружный диаметр (мм)	Ширина сечения (мм)	Глубина протектора (мм)
<b>SK421</b>										
9.00R20	14	141/139K	TT	2575/5675	2430/5335	790/115	7.00	1028	258	14.96
10.00R20	16	146/143K	TT	3000/6610	2725/6005	830/120	7.50	1059	272	15.90
11.00R20	16	150/147K	TT	3350/7390	3075/6780	830/120	8.00	1084	291	16.70
11R22.5	14	144/142L	TL	2800/6175	2650/5840	720/105	8.25	1060	285	16.57
11R22.5	16	146/143L	TL	3000/6610	2725/6005	830/120	8.25	1060	285	16.57
315/80R22.5	20	158/156L	TL	4250/9370	4000/8820	900/130	9.00	1077	316	17.65
385/65R22.5	20	160K	TL	4500/9920	-	900/130	11.75	1072	386	16.00
<b>SD437</b>										
315/80R22.5	20	156/150K	TL	4000/8819	3350/7390	850/123	9.00	1090	312	20
12.00R20	18	154/150K	TT	3750/8270	3350/7390	-	8.5	1122	313	23
12R22.5	18	в разработке								
13R22.5	18	156/151K	TL	4000/8820	3450/7605	875/126	9.75	1134	312	-



## Индекс скорости

Обозначение	км/ч	Обозначение	км/ч
C	60	M	130
D	65	N	140
E	70	P	150
F	80	Q	160
G	90	R	170
J	100	S	180
K	110	T	190
L	120		

## Индекс грузоподъемности

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
99	775	112	1120	125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
100	800	113	1150	126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
101	825	114	1180	127	1750	140	2500	153	3650	166	5300
102	850	115	1215	128	1800	141	2575	154	3750	167	5450
103	875	116	1250	129	1850	142	2650	155	3875	168	5600
104	900	117	1285	130	1900	143	2725	156	4000	169	5800
105	925	118	1320	131	1950	144	2800	157	4125	170	6000
106	950	119	1360	132	2000	145	2900	158	4250	171	6150
107	975	120	1400	133	2060	146	3000	159	4375	172	6300
108	1000	121	1450	134	2120	147	3075	160	4500	173	6500
109	1030	122	1500	135	2180	148	3150	161	4625	174	6700
110	1060	123	1550	136	2240	149	3250	162	4750	175	6900
111	1090	124	1600	137	2300	150	3350	163	4875	176	7100

## Изменение грузоподъемности

Максимальная скорость, км/ч	Символ скорости						Выравнивание давления, %
	F	G	J	K	L	M	
<b>скорость</b>							
Static	<b>+150</b>	<b>+150</b>	<b>+150</b>	<b>+150</b>	<b>+150</b>	<b>+150</b>	<b>+40</b>
5	<b>+110</b>	<b>+110</b>	<b>+110</b>	<b>+110</b>	<b>+110</b>	<b>+110</b>	<b>+40</b>
10	<b>+80</b>	<b>+80</b>	<b>+80</b>	<b>+80</b>	<b>+80</b>	<b>+80</b>	<b>+30</b>
15	<b>+65</b>	<b>+65</b>	<b>+65</b>	<b>+65</b>	<b>+65</b>	<b>+65</b>	<b>+25</b>
20	<b>+50</b>	<b>+50</b>	<b>+50</b>	<b>+50</b>	<b>+50</b>	<b>+50</b>	<b>+21</b>
25	<b>+35</b>	<b>+35</b>	<b>+35</b>	<b>+35</b>	<b>+35</b>	<b>+35</b>	<b>+17</b>
30	<b>+25</b>	<b>+25</b>	<b>+25</b>	<b>+25</b>	<b>+25</b>	<b>+25</b>	<b>+13</b>
35	<b>+19</b>	<b>+19</b>	<b>+19</b>	<b>+19</b>	<b>+19</b>	<b>+19</b>	<b>+11</b>
40	<b>+15</b>	<b>+15</b>	<b>+15</b>	<b>+15</b>	<b>+15</b>	<b>+15</b>	<b>+10</b>
45	<b>+13</b>	<b>+13</b>	<b>+13</b>	<b>+13</b>	<b>+13</b>	<b>+13</b>	<b>+9</b>
50	<b>+12</b>	<b>+12</b>	<b>+12</b>	<b>+12</b>	<b>+12</b>	<b>+12</b>	<b>+8</b>
55	<b>+11</b>	<b>+11</b>	<b>+11</b>	<b>+11</b>	<b>+11</b>	<b>+11</b>	<b>+7</b>
60	<b>+10</b>	<b>+10</b>	<b>+10</b>	<b>+10</b>	<b>+10</b>	<b>+10</b>	<b>+6</b>
65	<b>+7.5</b>	<b>+8.5</b>	<b>+8.5</b>	<b>+8.5</b>	<b>+8.5</b>	<b>+8.5</b>	<b>+4</b>
70	<b>+5.0</b>	<b>+7.0</b>	<b>+7.0</b>	<b>+7.0</b>	<b>+7.0</b>	<b>+7.0</b>	<b>+2</b>
75	<b>+2.5</b>	<b>+5.5</b>	<b>+5.5</b>	<b>+5.5</b>	<b>+5.5</b>	<b>+5.5</b>	<b>+1</b>
80	<b>0</b>	<b>+4.0</b>	<b>+4.0</b>	<b>+4.0</b>	<b>+4.0</b>	<b>+4.0</b>	<b>0</b>
85		<b>+2.0</b>	<b>+3.0</b>	<b>+3.0</b>	<b>+3.0</b>	<b>+3.0</b>	<b>0</b>
90		<b>0</b>	<b>+2.0</b>	<b>+2.0</b>	<b>+2.0</b>	<b>+2.0</b>	<b>0</b>
95			<b>+1.0</b>	<b>+1.0</b>	<b>+1.0</b>	<b>+1.0</b>	<b>0</b>



# Инструкция по эксплуатации и полезная информация о шинах

## DEESTONE

## Общие инструкции по монтажу

- 1. Осмотрите диск на предмет чрезмерного износа, повреждения и проверьте на биение.**  
Обод диска очищают от грязи, ржавчины. Он не должен иметь механических дефектов, выработанных крепежных отверстий, острых кромок и пр.
- 2. Осмотрите шину на предмет дефектов.**  
Осмотр шины всегда должен включать тщательный осмотр как боковых стенок, так и внутреннего гермослоя, так как это может выявить любое потенциальное повреждение, которое может привести к более тяжёлому дефекту.
- 3. Полностью смажьте монтажной пастой внешнее кольцо и обод диска.**
- 4. Полностью смажьте посадочный борт и внутреннюю часть борта шины, которая будет установлена последней.**
- 5. Установите диск на грузовой шиномонтажный станок.**
- 6. Смонтируйте шину на диск.**
- 7. Поместите комплектное колесо в защитную клетку для безопасной накачки комплектного колеса (Фото №1).**
- 8. Установите комплектное колесо на балансировочный станок для балансировки.**  
Желательно, чтобы для этого использовался станок, на котором колесо фиксируется так же, как и на автомобиле. Крепление выполняют через крепежные отверстия на нем, используя для этого специальные переходники.  
**При балансировке шины необходимо провести проверку на радиальное и торцевое (осевое) биение.**
- 9. Установите комплектное колесо на транспортное средство.**  
Ступица не должна быть зафиксирована тормозом.



Фото №1



## Маркировка шины

### Рисунок шины 315/70R22.5 20PR DEESTONE SV403 150L/156L M+S 3PMSF TL

#### Расшифровка маркировки шины:

1. 315 – Ширина (мм)
2. 70 – Высота профиля (%)
3. 22.5 – Диаметр обода (в дюймах)
4. SV403 – Модель шины
5. 150L/156L – Индекс нагрузки
6. 20PR – Слойность шины
7. M+S – Шина специально спроектирована для слякоти и снега
8. 3PMSF – схематическое изображение снежинки вписанной в контур горы с тремя вершинами.
9. TL – маркировка бескамерной шины
10. DOT – Закодированный адрес производителя, код размера шины, сертификат, дата выпуска (неделя/год)
11. Серийный номер, состоящий из 9 различных символов (Буквы и цифры)  
Пример: ZEK141474 (фотография №2)
12. Штрихкод (который включает в себя число состоящие из 11 цифр) (фотография №3)

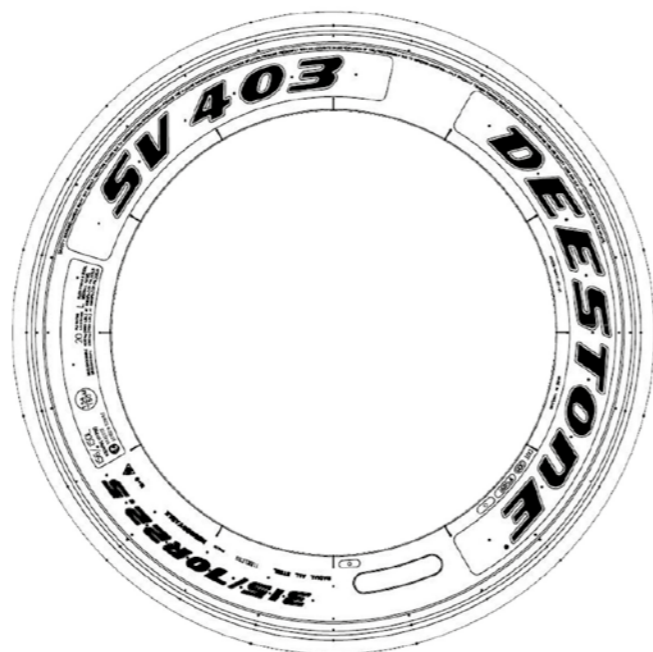


Фото №2



Фото №3



## Давление в шинах Deestone

Самым важным критерием в обслуживании шины является поддержка правильного давления. Как мы знаем, имеется несколько внешних факторов, которые могут поспособствовать изменению внутреннего давления в шинах.

#### Теплая и холодная погода

Температура окружающей среды будет влиять на давление внутри шины. При каждом изменении температуры на 10 градусов показания давления изменяются от 0.068 до 0.13 бар.

#### Длительные перевозки

Всем автомобилистам следует проверять давление в шинах хотя бы раз после долгих поездок. Мы также рекомендуем осматривать протекторы шин на предмет неравномерного износа, который может указывать на недостаточное или избыточное давление.

Даже в идеальных условиях езды шины обычно теряют давление со скоростью 0.069 бар в месяц. Давление воздуха в шинах влияет на характеристики автомобиля при езде, а также на топливную экономичность и безопасность. Правильное давление в шинах продлевает срок их службы.

При недостатке или избытке внутреннего давления шина накапливает избыточное тепло, имеет неравномерный износ, и как следствие преждевременно выходит из эксплуатации. Правильное внутреннее давление для ваших шин определяется множеством факторов, включая нагрузку, скорость, дорожное покрытие и управляемость.

#### Рекомендации:

- Проверяйте давление во всех шинах перед каждым рейсом.
- Проводите визуальный осмотр шин при каждой остановке на отдых.

Всегда проверяйте вентиль на предмет правильной установки и герметичности золотника. Для проверки герметичности воспользуйтесь помощью мыльного раствора, наносимого из любого подручного пульверизатора/распылителя.

**Никогда не регулируйте давление в шинах во время коротких остановок или сразу после рейса.**

При сдвоенной ошиновке давление в обеих шинах должно быть одинаковым. Максимально допустимая разница между двумя шинами или между осями должна быть не более 0.34 бар.



Назначение	Рисунок	Размер	PR	Индекс нагрузки/ скорости	TT/ TL	Максимальная нагрузка одиночная установка (кг/lbs)	Максимальная нагрузка сдвоенная установка (кг/lbs)	Давление при макс. нагрузке (кПа/psi)	Ширина диска (дюймов)	M+S	3PMSF	Евромаркировка			
												D	B	71	)
Steer/All Position	SV403	295/80R22.5	16	154/149L	TL	3750	3250	850/123	9.00	M+S	3PMSF	D	B	71	)
Steer/All Position	SV403	315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000	3350	850/123	9.00	M+S	3PMSF	D	B	71	)
Steer/All Position	SV403	315/70R22.5	20	156/150L	TL	4000	3350	900/131	9.00	M+S	3PMSF	D	B	71	)
Drive	SD433	295/80R22.5	16	152/148M	TL	3550	3150	850/123	9.00	M+S	3PMSF	D	C	75	)
Drive	SD433	315/80R22.5	18	156/150L	TL	4000	3350	850/123	9.00	M+S	3PMSF	D	C	75	)
Drive	SD433	315/70R22.5	18	154/150L	TL	3750	3350	900/131	9.00	M+S	3PMSF	D	C	75	)
Mixed Service	SK423	12.00R20	18	154/151K	TT	3750	3450	830/120	8.50	-	-	C	C	73	)
Mixed Service	SK423	12.00R24	20	160/157K	TT	4500	4125	900/131	8.50	-	-	C	C	73	)
Trailer	SW413	385/65R22.5	18	158L/160K	TL	4250	-	830/120	11.75	M+S	3PMSF	C	B	72	)
Trailer	SW415	385/55R22.5	18	160K/158L	TL	4500	-	900/131	12.25	M+S	3PMSF	D	C	69	)
Trailer	SW415	385/65R22.5	18	160K/158L	TL	4500	-	900/131	11.75	M+S	3PMSF	D	C	69	)
Trailer	SW415	385/65R22.5	20	164K	TL	5000	-	900/131	11.75	M+S	3PMSF	D	C	69	)
Mixed Service	SK421	385/65R22.5	20	160K	TL	4500	-	900/130	11.75	M+S	-	POR			
Mixed Service	SK421	315/80R22.5	20	158/156L	TL	4250	4000	900/130	9.00	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Mixed Service	SK421	11.00R20	16	150/147K	TT	3350	3075	830/120	8.00	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Mixed Service	SK421	10.00R20	16	146/143K	TT	3000	2725	830/120	7.50	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Mixed Service	SK421	9.00R20	14	141/139K	TT	2575	2430	790/115	7.00	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Mixed Service	SK421	11R24.5	16	149/146L	TL	3250	3000	830/120	8.25	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Mixed Service	SK421	11R22.5	16	148/145L	TL	3150	2900	850/123	8.25	M+S	3PMSF	E	C	71	)
Off Road Drive	SD437	13R22.5	18	156/151K	TL	4000	3450	875/126	9.75	M+S	-	POR			
Off Road Drive	SD437	315/80R22.5	20	156/150K	TL	4000	3350	850/123	9	M+S	-	POR			
Off Road Drive	SD437	12R22.5	18	152/149K	TL	3550	3250	850/123	9	M+S	-	POR			
Off Road Drive	SD437	12.00R20	18	154/150K	TT	3750	3350	850/123	8.5	M+S	-	POR			
Off Road Drive	SD437	11.00R20	18	150/146K	TT	3350	3000	825/120	8	M+S	-	POR			
Off Road Drive	SK425HD	325/95R24	22	162/160K	TT	4750	4500	850/123	9.00	M+S	-	POR			
Steer/All Position	SV401	315/80R22.5	20	158/150L	TL	4250	3350	900/130	9.00	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	315/80R22.5	20	158/150L	TL	4250	3350	900/130	9.00	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	295/80R22.5	18	154/149M	TL	3750	3250	850/123	9.00	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	265/70R19.5	16	140/138L	TL	2500	2360	830/120	7.50	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	235/75R17.5	16	143/141L	TL	2725	2575	875/127	6.75	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	215/75R17.5	16	135/133L	TL	2180	2060	860/125	6.00	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	215/75R17.5	14	126/124L	TL	1700	1600	690/100	6.00	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	235/75R17.5	16	132/130L	TL	2000	1900	775/115	6.75	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	245/70R19.5	16	135/133L	TL	2180	2060	830/120	7.50	M+S	3PMSF	D	C	73	)
Steer/All Position	SV401	11R22.5	16	148/145L	TL	3150	2900	850/123	8.25	M+S	3PMSF	D	C	73	)



The logo for Deestone, featuring the word "DEESTONE" in a bold, italicized, white sans-serif font, set against a solid red rectangular background.

**DEESTONE**

Deestone – производитель современной шинной продукции, базирующийся в центральной части Таиланда.

В крупнейшую в своей стране корпорацию входит пять заводов и дочерних компаний с общим объемом инвестиций порядка 200млн. Евро. В компании трудится более 10000 сотрудников и она имеет более 600 дилеров по всей стране. Компания экспортирует свою продукцию в более чем 120 стран по всему миру. Deestone имеет широкий ассортимент продукции, включающий в себя мотоциклетные шины, грузовые шины, шины для велосипедов и шины для сельскохозяйственной, индустриальной и другой специальной техники.

[WWW.DEESTONE.RU](http://WWW.DEESTONE.RU)

